
OBSAH

| | strana |
|---|----------|
| 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 2 |
| 1.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ. | 2 |
| 1.2 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 2 |
| 2. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 2 |
| 3. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ | 2 |
| 4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY..... | 2 |
| 4.1 TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 2 |
| 5. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 3 |
| 6. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ | 3 |
| 7. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA..... | 4 |
| 8. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ..... | 4 |
| 9. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY..... | 4 |
| 10. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 4 |
| 11. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST | 5 |

.....

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.

Jedná se o opravu a doplnění parkových pěších tras.

1.2 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.
Odvodnění je stávající příčnými a podélnými sklony do komunikační zeleně pro zasak.

2. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka. Je však potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

3. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude do provozu uvedena najednou.

4. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

4.1 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Nemotoristické komunikace

Délka: 132,5m 172m 174,5m

Šířka: 2,0m

Povrch: Mlat

Obruba: ocelová pásnice

Odkopávky pro komunikaci

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové panely a dlažební kostky.

Provádění zásypů inženýrských sítí

Po pokládce IS a v případě, že před vlastní stavbou budou provedeny opravy stávajících inženýrských sítí, je nutné zásypy liniových výkopů po položení sítí řádně po vrstvách zhutnit. V případě provádění hlubších liniových výkopů (hlubších než 1m) doporučujeme míru zhutnění zásypu kontrolovat po zhutnění každé vrstvy. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat především v těsném sousedství revizních šachet pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvýhodnější užít motorový pěch („žábu“).

Pro spodní podkladní vrstvu bude použita v tl. 250 mm Štěrkodrt'.

Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s ČSN 736133.

Vlastní skladby dle vzorového řezu

Skladba vozovky a manipulační plochy je navržena v souladu s ČSN, EN a TP. S krytem z žulových kostek nebo lomového kamene. Hodnota modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 musí být alespoň 45 MPa.

Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

Všechny stavební plochy mimo zpevněné budou rekultivovány a opětovně zatravněny.

Ochrana podzemní inženýrských sítí, chráničky

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správci a jejich poloha ověřena sondami. Kabele budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

K stávajícím požárním hydrantům v dané lokalitě bude zajištěn trvalý příjezd a volný přístup (plocha o velikosti min. 3m²). Parkovací a odstavná stání jsou umístěna mimo tyto hydranty.

V průběhu výkopových prací budou řádně označeny objízďky, požární technice bude umožněn příjezd ke všem objektům nacházejících se v dotčené lokalitě a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám IS.

Odvodnění

Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem mimo zpevněné plochy pro zasak.

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to vyhl. ČÚBP 321/90 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

Návrhy konstrukcí, použité materiály a pracovní postupy musí splňovat soutěžní podmínky, příslušné ČSN, EN a Technické podmínky pro opravy a rekonstrukce komunikací.

5. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Cesty jsou napojeny na již vybudované stávající.

6. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Stavba bude prováděna po etapách za částečného omezení provozu na stávajících parkových cestách. Detailní řešení návrhu vedení dopravy (dopravních opatření) vč. staveništní dopravy jeho projednání s příslušnými organizacemi zajistí zhotovitel.

Dopravně inženýrská opatření budou zpracovány podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Všechny svíslé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Při nedodržení průchozího prostoru během stavby dle bodu 1.0.2. přílohy č.2. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb (1500mm) nebo při celé uzavírce komunikace pro chodce bude navržena náhradní a vzdálenostně přiměřená bezbariérová trasa dle požadavku bodu 4.0 přílohy č.2 k vyhlášce. Zabezpečení stavby bude v souladu s požadavky bodů 4.1. a 4.2. přílohy č.2 k vyhlášce

7. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

Stavbou komunikace nevznikají žádná další jiná ochranná pásma, ale je nutné dodržet při stavbě stávající ochranná pásma, zejména O. P. inženýrských sítí a nově budovaných IS. Průběh inženýrských sítí je nutné nechat vytyčit jednotlivými správci a ověřit sondami.

Rezervní chráničky uvažovány nejsou. Objednatel umožní v rámci uzavírky komunikace případné provedení chrániček jednotlivými správci IS.

8. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Kácení mimolesní zeleně se neuvažuje.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

9. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.

10. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Stavba se týká stávající komunikace, která nevyžaduje žádná zvláštní opatření. Hladina podzemní vody zjišťována nebyla, charakter stavby to nevyžaduje. Ochrana proti agresivním vodám by byla nutná pouze při hlubokých výkopech pro IS, což se v této PD neuvažuje.

Komunikace nevyžaduje žádné protipožární zajištění. Zařízení CO nejsou navržena.

11. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

Během všech prací je zhotovitel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související.

V této PD jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavbách, opravách a údržbách komunikací.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit jednoznačné vytyčení sítí v budoucím výkopu za účasti jejich správců.

Bezpečnostní zařízení nebude stavebními pracemi dotčeno a v rámci opravy komunikace se nepočítá s jeho úpravou. Oprava vozovky zachovává stávající stav těchto zařízení.

Bezpečnost dopravy je zajištěna komplexním systémem opatření vycházejícího od návrhu technického řešení vlastní komunikace přes prvky vybavení (svodidla, svislé a vodorovné dopravní

značení) a plně funkčního veřejného osvětlení. Bezpečnost provozu na komunikaci je stanovena zákonem o Provozu na pozemních komunikacích.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažen.

Během stavby však nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Vjezd vozidel místních obyvatel do uzavřených částí komunikací nebude možný, automobily bude nutno dočasně odstavovat v okolí.

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby a řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky. Pro pěší provoz budou určeny buď trasy k obcházení, nebo bude v provozu alespoň jeden chodník.

Staveniště je lemováno soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezen i příjezd k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace a jak bylo vydáno stavební povolení.

Vzhledem k nedokonalým zákresům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací. *POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).*

Při rozebírání staré vozovky je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubiční sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců. Přechody kabelových sítí musí být uloženy v chráničkách nebo žlabech (týká se i kabelů ve vjezdech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníků. Nefunkční či poškozené budou vyměněny.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrana, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

Základní vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, kterou je nutno respektovat, je vyhláška ČUBP o ČBÚ č. 324/1990 Sb. ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. Dále platí od 1.1.2007 zcela nový zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci. Do vydání prováděcích předpisů se postupuje dle NV č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV č. 405/2004 Sb., 178/2001 Sb. ve znění NV č. 523/2002 a 441/2004 Sb.

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma – zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)

zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí

zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích

vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů

vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů

výnos č. 214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č. 11/1985 (?)

zákon č. 266/1994 Sb. o drahách

vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů

veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Dále je třeba:

seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m, u tras kabelových v ochranných pásmech
uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky