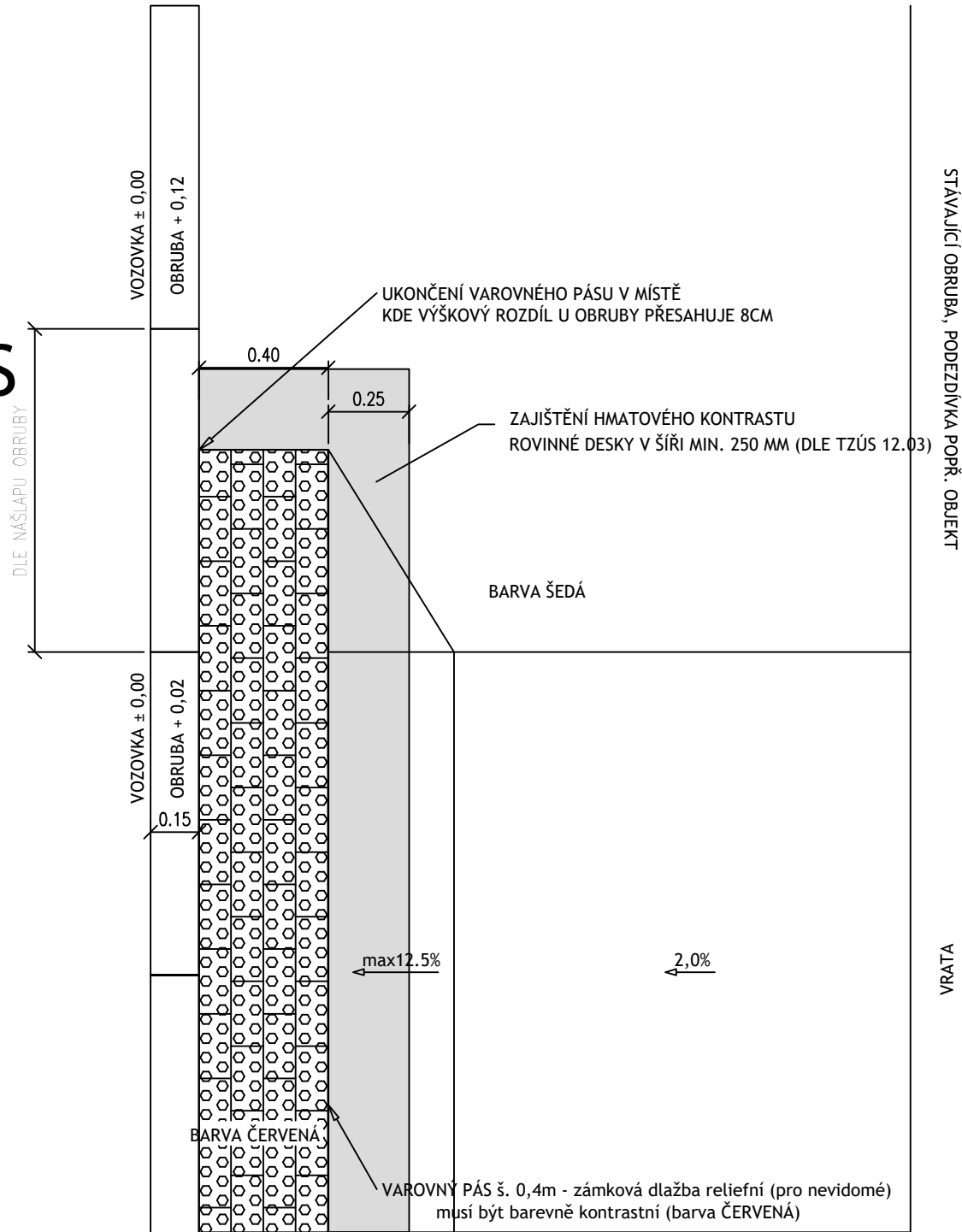
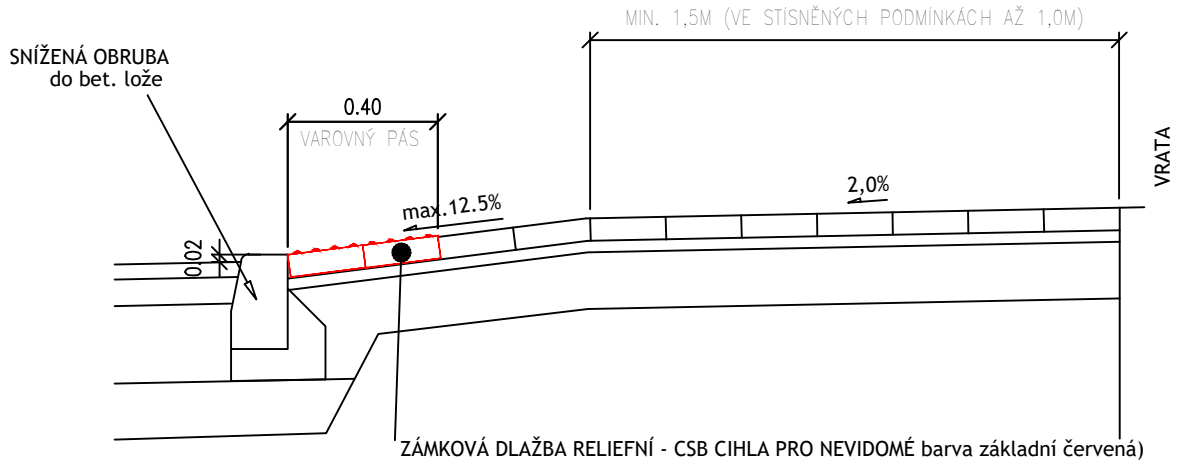


PŮDORYS



ŘEZ



POZNÁMKY:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU


- MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE 8,33%
- PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU JE MAX 2% (VYJMA ČÁSTÍ U VJEZDŮ MIMO PRŮCHOZÍ PROSTOR ŠÍŘE MIN. 1,5M)
- ŠÍŘE KOMUNIKACE JE NA VĚTŠINĚ DÉLKY 2,0M
- VÝŠKA OBRUBY U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY JE 0,2M, SIGNÁLNÍ PÁS PŘEVEDEN S ODSUPEM 0,5M OD NÁSTUPNÍ HRANY ZASTÁVKY
- MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NAVAZUJÍ NA KOMUNIKACI PRO PĚŠÍ PŘES SNÍŽENOU SILNIČNÍ OBRUBU S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM MAX. 2CM

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- DÉLKA MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ NEPŘESAHUJE 7,0M
- ZAHRADNÍ OBRUBA TVOŘÍCÍ UMĚLOU VODÍCÍ LINII PŘESAHUJE ÚROVEŇ CHODNÍKU O 6CM (U AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY O 8CM)
- V MÍSTECH S PŘERUŠENÍM PŘIROZENÉ VODÍCÍ LINIE V DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 8M (U NĚKTERÝCH VJEZDŮ) BUDE VYTVOŘENA UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE PODÉLNÝMI DRAŽKAMI V ŠÍŘI 0,4M.
- SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘE 0,8M MÁ DÉLKU 1,5M (MIN 1,0M VE STÍSNĚNÝCH POMĚRECH)
- VAROVNÝ PÁS ŠÍŘE 0,4M PŘESAHUJE SIGNÁLNÍ PÁS NA OBOU STRANÁCH MIN. O 0,8M
- ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU OD VAROVNÉHO PÁSU U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ JE 0,4M
- VAROVNÝ PÁS PŘEVEDEN PO DÉLCE SNÍŽENÉ ČÁSTI OBRUBY AŽ DO VÝŠKOVÉHO ROZDÍLU 8CM
- STAVBA NEOBSAHUJE ZAŘÍZENÍ PŘEDÁVAJÍCÍ AKUSTICKÉ INFORMACE

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- STAVBA NEOBSAHUJE ZVLÁŠTNÍ ZAŘÍZENÍ PRO SLUCHOVĚ POSTIŽENÉ

		Ing. Jiří Sobol Hradešín 29 282 01 Český Brod IČ 87396521		 Město Mimoň Mírová 120 471 24 Mimoň	
AKCE					
„OPRAVA KOMUNIKACE V ULICI MALÁ, MIMOŇ“					
HLAVNÍ ING. PROJEKTU Ing. Jiří Sobol		KATASTR MIMOŇ		ČÁST	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		STUPEŇ ZDS		STAVEBNÍ ČÁST	
PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		SOUŘ. SYSTÉM JTSK/BALT		DATUM 01.2025	
KRESLIL		MĚŘITKO		PŘÍLOHA A	
ZAMĚŘIL		POČET FORMÁTŮ 2A4		ČÍSLO ZAKÁZKY 2522	
BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY					
ČÍSLO PŘÍLOHY C4					
ČÍSLO SOUPRAVY					