

MIMONĚ
Sídliště pod Ralskem
stezka pro chodce a cyklisty

projektová dokumentace pro vydání společného povolení (ÚR + SP)
stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové
komunikace

(v rozsahu a členění dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb.)

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- C. Situační výkresy**
- D. Dokumentace objektů**

Dokladová část

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a/ název stavby

MIMOŇ – Sídliště pod Ralskem – stezka pro chodce a cyklisty

b/ místo stavby

Město Mimoň, k.ú. Mimoň 695254

c/ předmět dokumentace

projektová dokumentace pro novou stavbu trvalou

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a/ žadatel není fyzická osoba

b/ žadatel není fyzická osoba podnikající

c/ Město Mimoň, Mírová čp.120, 471 24 Mimoň, IČ: 00260746

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a/ zpracovatel projektové dokumentace

Ing. Libor Klus, IČ: 18570208, Na Mlejnici 220, 29402 Kněžmost

b/ hlavní (odpovědný) projektant

Ing. Jiří Nývlt – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (v seznamu ČKAIT veden pod č.0601964)

c/ Na projektové dokumentaci se podíleli pouze výše uvedení projektanti

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technolog. zařízení

Stavba nebude členěna na žádné objekty ani technická a technologická zařízení, jediným objektem stavby je: SO 100 – Objekty pozemních komunikací

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) výškopisné a polohopisné zaměření uvažované lokality na podkladu katastrální mapy vypracované autorizovaným geodetem Petrem Šrytrem v říjnu 2020

- b) vyjádření správců inženýrských sítí ohledně jejich existence
- c) platný územní plán města Mimoň
- d) pokyny a připomínky Policie ČR – DI Česká Lípa jako dotčeného orgánu státní správy
- e) pokyny a připomínky zástupců investora
- f) šetření na místě stavby

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a/ charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází ve městě Mimoň, a to konkrétně v sídlišti v severovýchodní části města. Jedná se o zastavěné území.

Stavba bude realizována na pozemcích par.č.1955, 1958, 1959, 1962, 1965/1 a 1970, které jsou ve vlastnictví investora (Město Mimoň).

Uvažovaný pozemek pro stavbu je v současnosti zatravněný s vyšlapanou nepevněnou cestou, na části pozemku se nachází několik vzrostlých listnatých stromů. Celé území je rovinaté a v současnosti využité jako park či odpočinková plocha.

Na uvažovaných pozemcích se nacházejí podzemní inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, el.kabely VN a NN a sdělovací kabely).

b/ údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Novostavba stezky pro chodce a cyklisty bude provedena v souladu s platným územním plánem města Mimoň, neboť její stavba bude realizována na plochách označených v ÚP jako plochy bydlení čistého, plochy občanského vybavení – sport a tělovýchova a plochy veřejných prostranství – komunikace.

c/ geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologická a hydrologická charakteristika území nebyla zjišťována.

d/ výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Nebyly provedeny žádné průzkumy ani měření.

e/ ochrana území podle jiných právních předpisů

Uvažované území není památkovou rezervací, památkovou zónou ani lokalitou soustavy Natura 2000.

V uvažovaném území se nenacházejí žádná ochranná pásma kromě OP zde se nacházejících inženýrských sítí.

f/ poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Uvažovaná lokalita se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

g/ vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry v území zůstanou po stavbě nové smíšené stezky zachovány.

h/ požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nebudou vyvolány žádné požadavky na asanace, demolice ani na kácení dřevin.

i/ požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou žádné.

j/ územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení nové stezky pro chodce a cyklisty na stávající dopravní infrastrukturu bude realizováno napojením na stávající místní komunikace města Mimoň.

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na veřejnou technickou infrastrukturu. Z výše uvedených místních komunikací je umožněn bezbariérový přístup k navrhované stavbě.

k/ věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána, stavbou nevzniknou žádné podmiňující, vyvolané či související investice.

l/ seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umístí

parcelní č.	k.ú.	druh poz. podle KN	výměra
<i>vlastnické právo</i>			<i>ochrana</i>
1955	Mimoň 695254	ostatní plocha	2694 m2
<i>Město Mimoň, Mírová 120, Mimoň III, 47124 Mimoň</i>			
1958	Mimoň 695254	ostatní plocha	455 m2
<i>Město Mimoň, Mírová 120, Mimoň III, 47124 Mimoň</i>			
1959	Mimoň 695254	ostatní plocha	1708 m2
<i>Město Mimoň, Mírová 120, Mimoň III, 47124 Mimoň</i>			
1962	Mimoň 695254	ostatní plocha	1064 m2
<i>Město Mimoň, Mírová 120, Mimoň III, 47124 Mimoň</i>			
1965/1	Mimoň 695254	ostatní plocha	9242 m2
<i>Město Mimoň, Mírová 120, Mimoň III, 47124 Mimoň</i>			
1970	Mimoň 695254	ostatní plocha	554 m2
<i>Město Mimoň, Mírová 120, Mimoň III, 47124 Mimoň</i>			

m/seznam pozemků podle KN na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na žádných pozemcích není nutné zřizovat ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n/ požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru a velikosti stavby nejsou žádné požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o/možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení nové stezky pro chodce a cyklisty na stávající dopravní infrastrukturu bude realizováno napojením na stávající místní komunikace města Mimoň.

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na veřejnou technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a/ nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavbu novou.

b/ účel užívání stavby

Jedná se o stavbu, jejímž účelem je vytvoření komunikace pro chodce a cyklisty v klidové části Sídliště pod Ralskem.

c/ trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d/informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nebyla vydána žádná taková rozhodnutí.

e/ informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Byly stanoveny podmínky ze strany Policie ČR – DI Česká Lípa jako dotčeného orgánu ohledně dopravního značení u této stavby. Tyto podmínky byly zohledněny při návrhu řešení stezky pro chodce a cyklisty.

f/ celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Stezka pro chodce a cyklisty byla navržena o šířce 2,0 m v celé délce, která činí cca 145 m. Celková její výměra činí 303 m².

g/ ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude po dokončení kulturní památkou ani není třeba žádné jiné ochrany.

h/ základní bilance stavby

Výměra plochy stavby činí 303 m², celá plocha bude z asfaltového betonu.

i/ základní časové předpoklady výstavby, členění na etapy

Dle sdělení investora proběhne výstavba v prvním pololetí roku 2022, stavba bude provedena v jedné etapě bez jakéhokoliv členění.

j/ základní požadavky na předčasné užívání stavby, zkušební provoz

Nejsou žádné požadavky na předčasné užívání stavby ani na zkušební provoz.

k/ orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí cca 300.000,-Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a/ urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Nová stezka pro chodce a cyklisty je navržena v zatravněném prostoru mezi obytnými panelovými domy a plochami pro sport a tělovýchovu.

b/ architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Tvar trasy nové stezky pro chodce a cyklisty je přizpůsoben rostlému terénu a napojení na místní komunikace včetně stávajícího chodníku u obytných domů. Jako materiál bude použit asfaltový beton, povrch bude zpevněn betonovými obrubníky.

B.2.3 Celkové technické řešení**a/ popis celkové koncepce technického řešení**

Stezka pro chodce a cyklisty byla navržena o šířce 2,0 m v celé délce, která činí cca 145 m. Celková její výměra činí 303 m².

b/ celková bilance nároků všech druhů energií

Pro tuto stavbu není žádná.

c/ celková spotřeba vody

Pro tuto stavbu není žádná.

d/ celkové produkované množství a druhy odpadů

Tato stavba nebude produkovat žádné odpady.

e/ požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Tato stavba nevyžaduje tyto kapacity.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby je dle vyhl.č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zajištěno provedením celé

stavby v jedné výškové úrovni bez jakýchkoliv překážek a jednostranným zvýšením obrubníku pro vytvoření umělé vodící linie.

U napojení stezky na místní komunikaci (východní zakončení) je pak navržen varovný pás z hmatové zámkové dlažby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna svislým dopravním značením upozorňujícím na smíšené využívání této stezky.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a/ popis současného stavu

Uvažovaný pozemek pro stavbu je v současnosti zatravněný s vyšlapanou nezpevněnou cestou, na části pozemku se nachází několik vzrostlých listnatých stromů. Celé území je rovinaté a v současnosti využité jako park či odpočinková plocha.

b/ popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

1.1 stezka pro pěší a cyklisty

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena tak, aby propojovala severně od obytných panelových domů čp.631 a 632 stávající místní komunikaci (ul.Vranovská) s účelovou pěší komunikací (přístup k bytovému domu čp.631). Součástí stezky je i odbočka ke stávajícímu chodníku mezi výše uvedenými obytnými domy.

Nová stezka pro chodce a cyklisty je navržena dle ČSN 73 6110 v šířce 2,0 m, a to v celé délce. Výjimkou je již výše zmíněné napojení na chodník stávající, které je navrženo v šířce 1,8 m a které se nachází zhruba uprostřed trasy stezky.

Povrch stezky je navržen z asfaltového betonu, postranní zpevnění pak bude tvořeno betonovými chodníkovými obrubníky vel.100/25/8 cm, z nichž ty vzdálenější od obytných domů budou vysazeny jako umělá vodící linie.

Celková délka stezky pro chodce a cyklisty činí cca 145 m (bez odbočky ke stávajícímu chodníku – dl. 7 m), výměra plochy stavby činí 303 m.

2. Mostní objekty a zdi

- nejsou součástí této stavby -

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněné plochy stezky pro chodce a cyklisty je navrženo vzhledem k liniové stavbě o malé ploše stékáním do přilehlých zatravněných ploch a následným zasakováním.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí této stavby -

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou součástí této stavby -

6. Vybavení pozemní komunikace

6.1 dopravní značení

6.1.1. svislé dopravní značení

Pro zajištění bezpečného provozu nové stavby je navrženo na obou koncích stezky pro chodce a cyklisty svislé dopravní značení C9a – Stezka pro chodce a cyklisty a C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty.

6.1.2 vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na nové stezce pro chodce a cyklisty není navrhováno.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- nejsou součástí této stavby -

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší -

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší –

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší -

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší –

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není třeba žádná ochrana stavby proti pronikání radonu či metanu z podloží, bludným proudům, seizmicitě a hluku.

Rovněž nejsou třeba žádná protipovodňová opatření či opatření proti poddolování.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a/ popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je svým charakterem stavbou DOPRAVNÍ – popis viz odst. B.2.4 a B.2.6

b/ napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení nové stezky pro chodce a cyklisty na stávající dopravní infrastrukturu bude realizováno z východu napojením na stávající místní komunikaci (ul.Vranovská), ze západu na účelovou pěší komunikaci (přístup k bytovému domu čp.631) a od jihu na stávající chodník nacházející se mezi obytnými domy.

c/ doprava v klidu

- neřeší se -

d/ pěší a cyklistické stezky

– popis viz odst. B.2.6

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nezpevněné plochy kolem zpevněných ploch poškozené stavbou budou zatravněny.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a/ vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b/ vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, stromů, rostlin a živočichů)

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a krajinu.

c/ vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby ani jeho okolí nepatří do soustavy chráněných území Natura 2000

d/ způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA

Vzhledem k velikosti stavby nebylo nutné provést žádné zjišťovací zřízení ani si vyžádat stanovisko EIA.

e/ v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

Stavba nespadá do režimu tohoto zákona.

f/ navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Není nutné navrhovat žádná ochranná či bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší –

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a/ potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rozhodující hmotou pro tuto stavbu je asfaltový beton (303 m²), zajištěno bude dodavatelem stavby.

b/ odvodnění staveniště

Vzhledem k velikosti a umístění stavby není třeba staveniště odvodňovat.

c/ napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště chodníku bude napojeno na místní komunikace města Mimoň.

Zajištění vody a energií po dobu výstavby bude realizováno ze stávajících rozvodů města Mimoň (ve správě SVaK a ČEZ Distribuce a.s.).

d/ vliv provádění stavby na okolní pozemky

Provádění stavby nebude mít žádný negativní vliv na okolní pozemky.

e/ ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Ochranu okolí staveniště vzhledem k jeho umístění není třeba řešit žádnými zvláštními opatřeními.

Stavbou nebudou vyvolány žádné požadavky na asanace, demolice ani na kácení dřevin.

f/ maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Pro zhotovení stavby bude nutný dočasný zábor pozemku p.č.1955, který je ve vlastnictví investora (Město Mimoň), trvalý zábor není třeba.

g/ požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h/ maximální produkovaná množství a druhy odpadu při stavbě

Odpadem při této stavbě bude pouze vytěžená zemina, která bude odvezena na skládku (konkrétně bude upřesněno dle výběru zhotovitele stavby).

i/ bilance zemních prací

Vzhledem k velikosti stavby a rovinatému rostlému terénu se objem zemních prací bude pohybovat v běžných hodnotách.

j/ ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k charakteru stavby budou za účelem snížení prašnosti provedena následující opatření:

- Bude provedeno zaplachtování skládek sypkých materiálů.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho, větrno) bude prováděno zkrápění staveniště.
- Při výjezdu stavební techniky ze staveniště bude kontrolovat a řešit případné znečištění komunikace osoba k tomu účelu pověřená.

k/ zásady bezpečnosti a ochrany zdraví na pracovišti

Podmínky při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi se řídí zákonem č.309/2006 Sb.

l/ úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude dotčena žádná jiná stavba.

m/ zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během stavby nedojde k žádné výluce dopravy, pouze na přilehlé místní komunikaci (ul.Vranovská) budou umístěny dočasné přenosné dopravní značky upozorňující na výjezd ze staveniště a zúženou šířku vozovky.

n/ stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

o/ zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

viz příloha B1 – přehledná situace

p/ postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba proběhne během v prvním pololetí roku 2022.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby je zpracována pouze přehledná situace s vyznačením obvodu staveniště, přístupu na staveniště a zařízení staveniště (viz př.B1).

B.8.3 Harmonogram výstavby

- vzhledem k velikosti a významu stavby se nezpracovává –

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- vzhledem k velikosti a významu stavby se nezpracovává –

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k velikosti stavby a rovinatému rostlému terénu se objem zemních prací bude pohybovat v běžných hodnotách.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- vzhledem k charakteru stavby se neřeší –

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

viz příloha č.C1 (měř. 1 :15000)

C.2 Katastrální situační výkres

viz příloha č.D1 – situace 1: 250 na podkladu katastrální mapy

C.3 Koordinační situační výkres

- nezpracovává se, stezka pro chodce a cyklisty je jediným objektem stavby -

C.4 Speciální výkresy

- vzhledem k charakteru a velikosti stavby se nezpracovávají -

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

1. Technická zpráva

1.1 stezka pro pěší a cyklisty

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena tak, aby propojovala severně od obytných panelových domů čp.631 a 632 stávající místní komunikaci (ul.Vranovská) s účelovou pěší komunikací (přístup k bytovému domu čp.631). Součástí stezky je i odbočka ke stávajícímu chodníku mezi výše uvedenými obytnými domy.

Nová stezka pro chodce a cyklisty je navržena dle ČSN 73 6110 v šířce 2,0 m, a to v celé délce. Výjimkou je již výše zmíněné napojení na chodník stávající, které je navrženo v šířce 1,8 m a které se nachází zhruba uprostřed trasy stezky.

Povrch stezky je navržen z asfaltového betonu, postranní zpevnění pak bude tvořeno betonovými chodníkovými obrubníky vel.100/25/8 cm, z nichž ty vzdálenější od obytných domů budou vysazeny jako umělá vodící linie.

Celková délka stezky pro chodce a cyklisty činí cca 145 m (bez odbočky ke stávajícímu chodníku – dl. 7 m), výměra plochy stavby činí 303 m.

1.2 odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněné plochy chodníku je navrženo vzhledem k liniové stavbě o malé ploše stékáním do přilehlých zatravněných ploch a následným zasakováním.

1.3 dopravní značení

Pro zajištění bezpečného provozu nové stavby je navrženo na obou koncích stezky pro chodce a cyklisty svislé dopravní značení C9a – Stezka pro chodce a cyklisty a C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty.

Vodorovné dopravní značení na nové stezce není navrhováno.

2. Výkresy

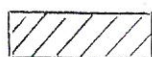
Vzhledem k velikosti a charakteru stavby jsou formou příloh zpracovány následující výkresy:

příloha č.D1situace 1:250

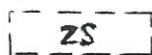
příloha č.D2.....vzorový příčný řez 1:50

příloha č.B1 – přehledná situace

(pro zásady organizace výstavby)



obvod staveniště



zařízení staveniště



přístupy na staveniště



příloha č.C1 – Situační výkres širších vztahů

