

Podkladový materiál pro 8. jednání ZM dne 19. 9. 2024

Číslo bodu:	30
Název bodu:	OZV - o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem
Předkládá:	Petr Král, Starosta
Zodpovídá:	Bc. Matyáš Kabeš DiS., Vedoucí SO
Zpracoval/a/i:	Petr Král, Starosta

usnesení č. Z24/..

Zastupitelstvo města Mimoň vydává v souladu s ustanovením § 14 zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 10 písm. d) a § 84 odst. 2 písm. h) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů obecně závaznou vyhlášku o místním poplatku za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí měst, s účinností od 1. 1. 2026.

Důvodová zpráva:

Uvedená vyhláška o zpoplatnění průjezdu náměstím 1. Máje v Mimoně je prvek, který má za úkol chránit jedny z posledních památek ve městě, před jejich poškozováním. Jedná se o hlavně o dvě památky sloup se sochou Panny Marie, který se nachází uprostřed tohoto náměstí (č. p. 250 vedeno jako kulturní památka), měšťanský dům č. p. 135 v ul. Mírová) při výjezdu z náměstí), kdy jejich registrační číslo je ÚSKP 25119/5-3148, 35271/5-3142.

Další ochranou je život a zdraví obyvatel města Mimoň, kdy zde je velké zatížení nebezpečných látek, a to díky nákladní dopravě jsou zde překročeny v centru limity karcinogenního benzo(a)pyrenu, měření bylo provedeno v roce 2021. Zároveň bylo provedeno i měření hluku, a to v ul. Panská na výjezdu z náměstí 1. Máje, a zde byly překročeny hlukové limity KHS a Libereckému kraji bylo následně nařízeno opatření. Liberecký kraj tedy udělal nový povrch komunikace, který by měl odhlučnit alespoň jízdu po asfaltu.

Také uvedený střed města je místo, kde se setkávají obyvatelé při různých slavnostech, začíná zde být kulturní život.

Tato vyhláška se snaží regulovat kamionovou dopravu, která sem nepatří, protože sem započala jezdit ve větší míře, až po zpoplatnění dálnic a silnic I. tříd, které vedou okolo města Mimoně a tím, že jedou jen přes město a přes náměstí, se vyhýbají mytným branám. Také z náměstí pokud vyjíždí kamióny, tak najíždějí do protisměru a ohrožují protijedoucí vozidla, protože výjezd je z náměstí a nikoliv ze silnice vyšší třídy a tudíž výjezd ani nesplňuje vlečné křivky a dochází k poškozování našeho majetku. Také silnice vůbec není stavěna na takové zatížení, protože se jedná o náměstí tudíž silnici místního významu a ne třídu 2 až 3, kdy menší je již jen polní cesta.

Ministerstvo vnitra při kontrole naší vyhlášky nejdříve nevědělo jak rozhodnout, protože ve věcech již rozhodl několikrát ústavní soud, který určil pravidla pro zpoplatnění a ty jsou centrem města, ochrana důležitých staveb ve městě (dokonce Ochrana památkové péče doporučuje vytlačit kamionovou dopravu z okolí náměstí), nesmí se to chovat jako mýto – nám jde o vytlačení dopravy zpět na

zpoplatněné silnice. Vozidla mohou jet po silnici III. tříd a II. tříd, které patří do silniční sítě státu narozdíl od náměstí.

Následně po několika měsících tedy ministerstvo rozhodlo, že s ní nesouhlasí, protože to je silnice druhé třídy. Na naše upozornění, že lžou nám bylo sděleno, že to jedno, protože oni nesouhlasí. Takže pokud zastupitelstvo vyhlášku odsouhlasí, tak oni jí zakážou. Jako město se tedy budeme muset odvolat k soudu a ten rozhodne, kdo má pravdu. Takže nyní je na zastupitelstvu jestli chtějí jít k soudu a ochraňovat majetek města, kulturní dědictví města a zdraví obyvatel města nebo to nechají být.

V Mimoní 11.09.2024